

長尺U横断溝[グレーチング式ボルト固定型](T-25 横断)

輪荷重横断 T-25 CAD data DWG SFC

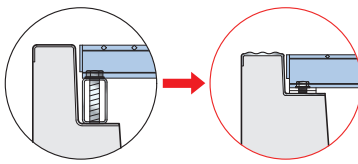
グレーチング細目対応

長尺U字溝[KUR]の車両横断部(乗り入れ部)に使用するT-25横断専用のグレーチングボルト固定式横断溝です。特に横断溝天端部においては、滑り止めに施した専用Zアングル受け枠で天端全周を補強し、重車両の安全走行と、すり減り抵抗性及び強度、耐久性の向上を十分に配慮して設計された製品です。グレーチングは専用の緩衝ゴム板を使用して受け枠に直接ボルト固定しますので、車両横断走行による振動でボルトが緩む不具合が非常に少ないです。また、長尺Uと接続する場合、集水柵を介せず直接施工が可能です。



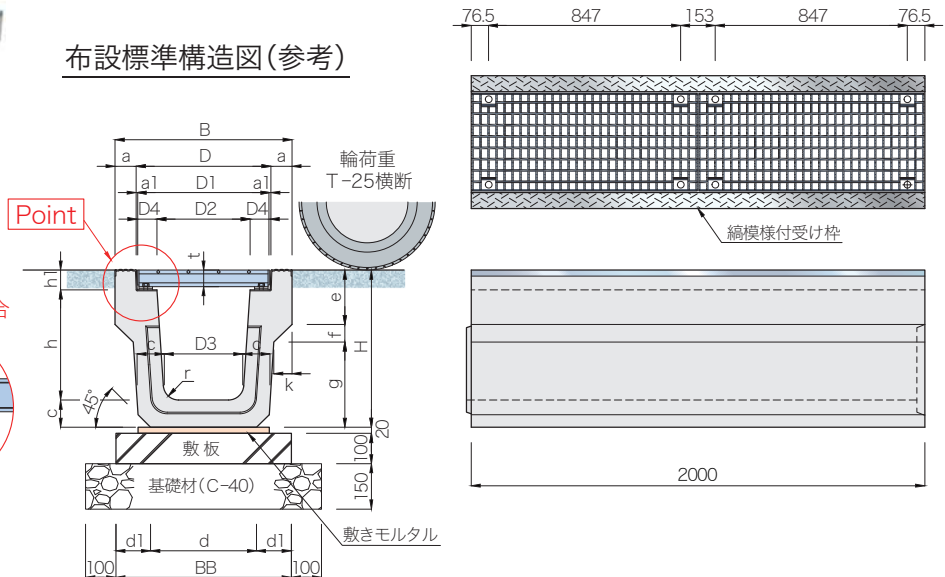
長尺U字溝との兼用型枠の場合

長尺U横断溝専用型枠の場合



Point 専用型枠のため
グレーチングの嵩上げ不要
ボルトの緩み・切断の防止

布設標準構造図(参考)



呼び名	寸法 (mm)																			参考質量 (kg)		
	B	H	D	D1	D2	D3	D4	h	h1	d	d1	BB	a	a1	c	e	f	k	g		t	r
250×250	480	425	390	385	254.8	215	65.1	284.5	65.5	260	160	580	45	2.5	75	115	45	44.3	265	55	50	460
300×300	585	520	445	440	308.6	260	65.7	364.5		350	115		70		90	180	58	60.5	282			701
×400	605	630				250		464.5					80		100	184			388			856
350×350	645	575	495	490	358.6	305		409.5	70.5	400	90		75		95	182			335	60		814
×400	655	630				300		459.5					80		100	184			388			888
400×400	705		545	538.2	406.8	350		454.5	75.5	450	125	700		3.4					65	70		942
×500	725	740				335		554.5					90		110	189	59	61.5	492			1122

注(1)グレーチングは細目タイプもあります。
 (2)寸法BBはP.136のB O X敷板 300及び400を使用した場合の幅寸法です。

長尺Uトライポット式横断溝[KUR300×300](T-25 横断)

輪荷重横断 T-25 CAD data DWG SFC

長尺U字溝[KUR]の車両横断部(乗り入れ部)に使用するT-25横断専用のトライポットグレーチング式横断溝です。グレーチング三点支持で蓋同士が互いにかみ合う構造のため、車両走行時の騒音が発生せず、浮き上がり、跳ね上がりが起こらず、中間の一枚を持ち上げても外せませんので、盗難防止効果があります。グレーチング表面に特殊な突起を設けているため滑りにくく、横断溝天端部においては滑り止めに施した専用Zアングル受け枠で天端全周を補強し、重車両の安全走行とすり減り抵抗性及び強度、耐久性の向上を十分に配慮して設計された製品です。また、長尺Uと接続する場合、集水柵を介せず直接施工が可能です。

布設標準構造図(参考)



(注)敷板は、Y.T.CボックスカルバートのBOX敷板300用(P.136)です。

