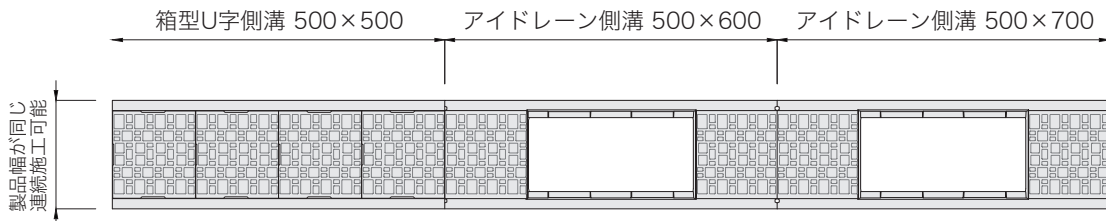
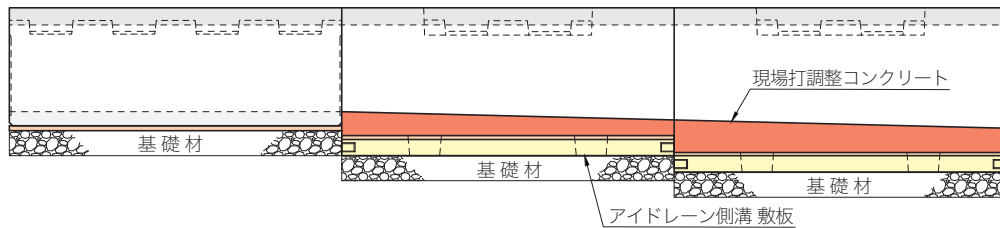


アイドレーン側溝の特長

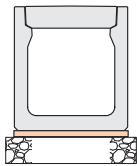
アイドレーン側溝は現場にて据付後、底版にインバートコンクリートを打設することにより、水路勾配を自由に設定できる自由勾配側溝です。また、箱型U字側溝とも組み合わせて使用することができるマルチ性をもった側溝です。



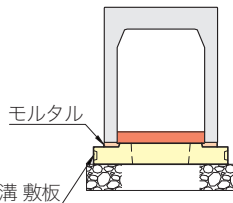
※ 箱型U字側溝とも組み合わせて使用することが可能なマルチ性をもった側溝です



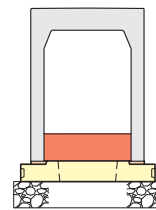
箱型U字側溝 500×500



アイドレーン側溝 500×600



アイドレーン側溝 500×700



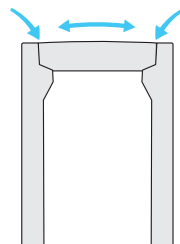
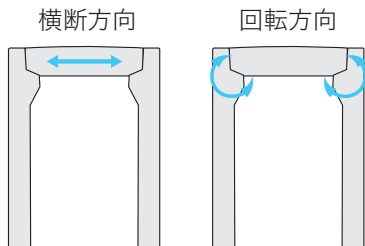
- 門型構造のため全体の強度にバランスがとれ、落蓋式で車両制限令の定める総重量25 tを想定した構造です。
- 開放底部にインバートコンクリートを打設することで水路勾配を自在に設定できます。
- 通水断面は、垂直矩形断面です。側壁の高さは、10cm刻みで水路勾配を自在にとれやすくしてあります。

箱型U字側溝でも採用された機能を有しています。

※詳しくはP.138～142の箱型U字側溝の特長をご覧ください。

ズレ止めによる消音機能

縦断・横断・回転等の蓋のズレが生じにくい構造になっているため、ガタつきを最小限に抑えることができます。

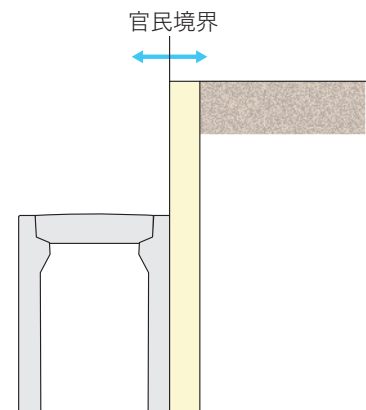


路面排水機能

表面を緩やかな曲線にし、タイル模様を施すことで雨水が溜まりづらく、雨天でも良い歩行性を保つことが可能です。

施工性

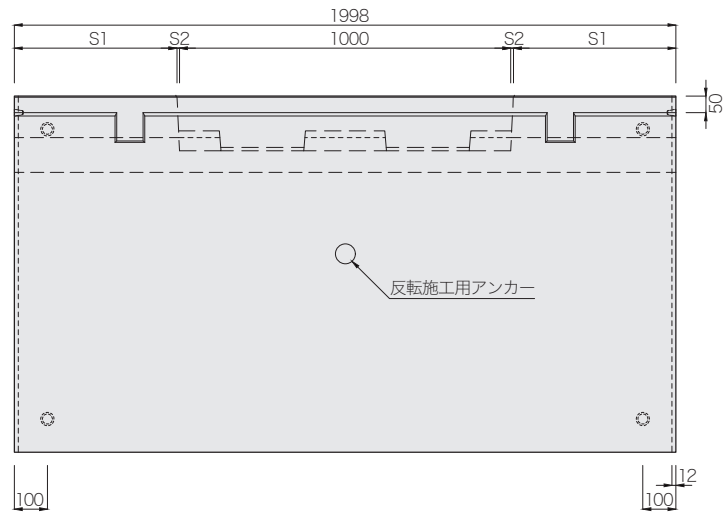
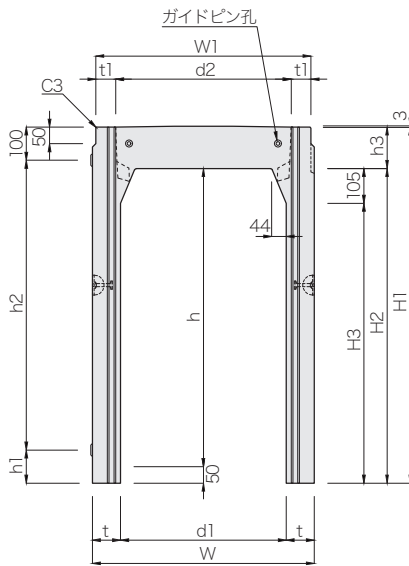
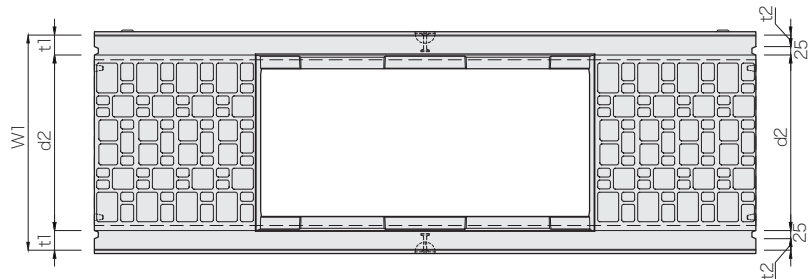
専用の内吊り治具を使用することにより治具が道糸に当たらず、既存構造物等境界線に敷設するときもスムーズな施工が可能です。





輪荷重 縦断 **T-25** CAD data DWG SFC

アイドレーン側溝 基本



呼び名	寸法 (mm)																参考質量 (kg)
	H1	H2	H3	h	h1	h2	h3	d1	d2	W	W1	t	t1	t2	S1	S2	
500× 500	675	550	445	500	100	475	125	500	530	650	650	75	60	35	491	8	635
× 600	775	650	545	600	200												710
× 700	875	750	645	700	300												780
× 800	975	850	745	800	400												850
× 900	1075	950	845	900	100	875				670		85					1015
× 1000	1175	1050	945	1000	200												1095
× 1100	1275	1150	1045	1100	300												1175
× 1200	1375	1250	1145	1200	100	1175				690		95					1375
× 1300	1475	1350	1245	1300	200												1470
× 1400	1575	1450	1345	1400	300												1550
600× 600	790	650	545	600	100	590	140	600	630	760	760	80	65	40	489	10	800
× 700	890	750	645	700	200												875
× 800	990	850	745	800	300												950
× 900	1090	950	845	900	400												1025
× 1000	1190	1050	945	1000	100	990				780		90					1205
× 1100	1290	1150	1045	1100	200												1290
× 1200	1390	1250	1145	1200	300												1375
× 1300	1490	1350	1245	1300	100	1290				800		100					1595
× 1400	1590	1450	1345	1400	200												1685
× 1500	1690	1550	1445	1500	300												1780



軸荷重
縦断 **T-25**

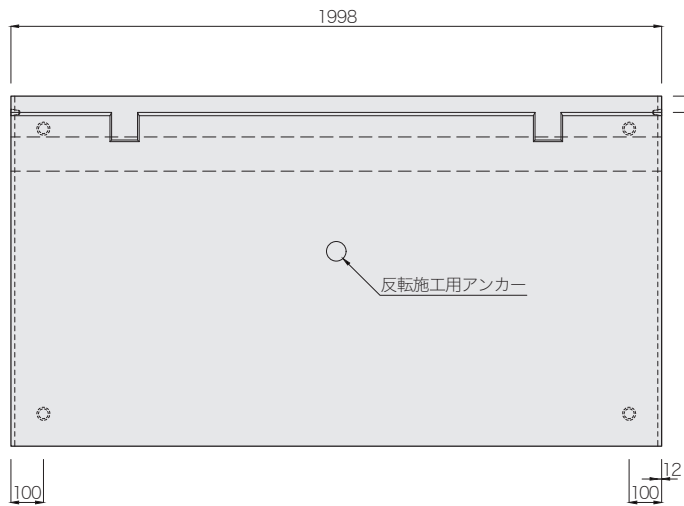
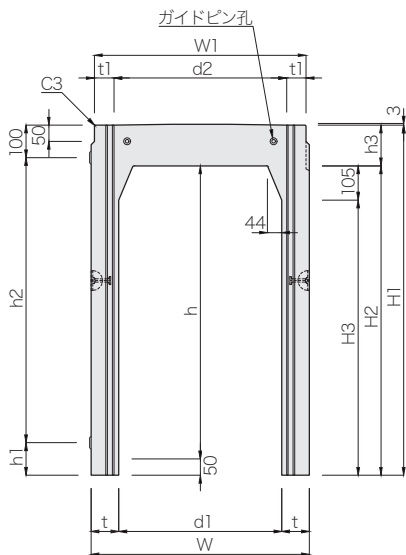
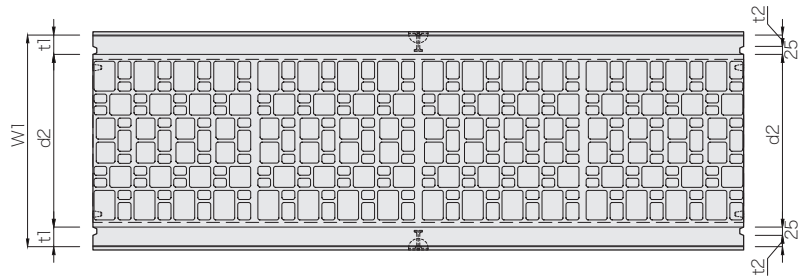
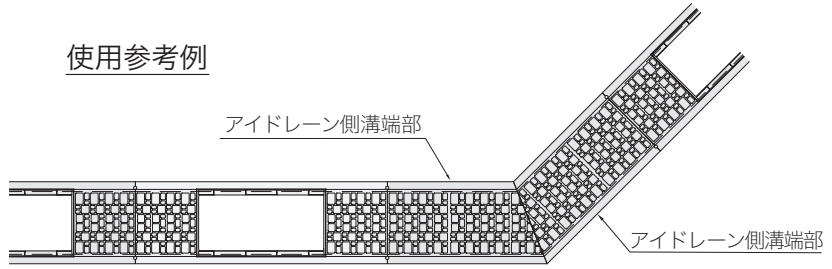
CAD
data DWG
SFC

アイドレール側溝 端部

アイドレール側溝端部は施工区間端部の長さ調整や隅切り部分などのカット用に使用します。



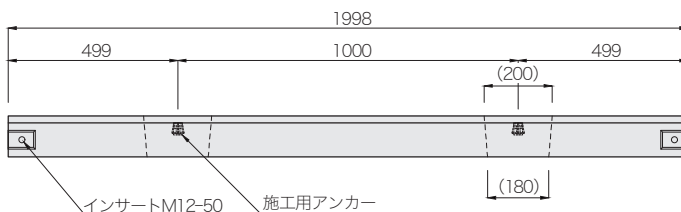
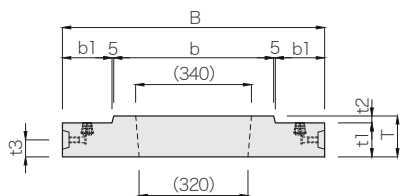
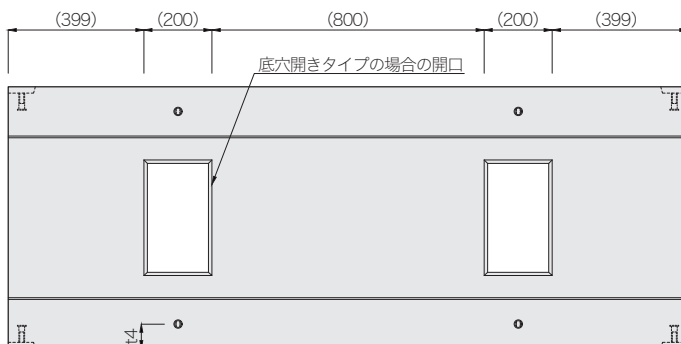
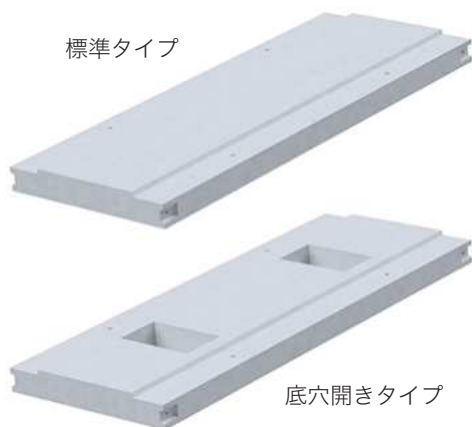
使用参考例



呼び名	寸法 (mm)															参考質量 (kg)
	H1	H2	H3	h	h1	h2	h3	d1	d2	W	W1	t	t1	t2		
500× 500	675	550	445	500	100	475	125	500	530	650	650	75	60	35	795	
× 600	775	650	545	600	200										865	
× 700	875	750	645	700	300										935	
× 800	975	850	745	800	400	875									1010	
× 900	1075	950	845	900	100										1175	
×1000	1175	1050	945	1000	200										1255	
×1100	1275	1150	1045	1100	300	1175									1335	
×1200	1375	1250	1145	1200	100										1540	
×1300	1475	1350	1245	1300	200										1625	
×1400	1575	1450	1345	1400	300	590	140	600	630	760	760	80	65	40	1715	
600× 600	790	650	545	600	100										1015	
× 700	890	750	645	700	200										1090	
× 800	990	850	745	800	300	990									1165	
× 900	1090	950	845	900	400										1240	
×1000	1190	1050	945	1000	100										1420	
×1100	1290	1150	1045	1100	200	1290									1505	
×1200	1390	1250	1145	1200	300										1590	
×1300	1490	1350	1245	1300	100										1810	
×1400	1590	1450	1345	1400	200	990									1905	
×1500	1690	1550	1445	1500	300										2000	

アイドレール側溝 敷板

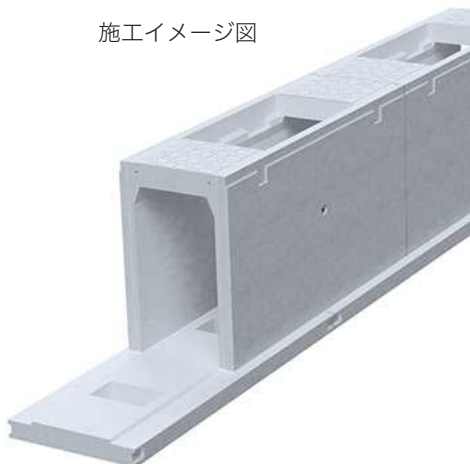
輪荷重 **T-25** CAD DWG
 縦断 data SFC



呼び名	寸法 (mm)								参考質量 (kg)	
	B	b	b1	T	t1	t2	t3	t4	L=1998	L=998
500 標準	770	470	145	120	100	20	50	72.5	406	203
500 底穴開									370	185
600 標準	880	570	150	140	120	20	60	75	550	275
600 底穴開									508	254

注(1)寸法の()は底穴開きの場合の寸法です。
 (2)こちらの製品につきましては型枠を整備中ですので、あらかじめ担当営業にお問い合わせください。

施工イメージ図



アイドレール側溝



銚田市